

Projekty badawcze realizowane na Wydziale Inżynierii Mechanicznej w 2010 roku

Projekty badawcze własne i promotorskie

- Opracowanie metody i budowy modelu oceny wpływu skuteczności realizowanych napraw na niezawodność i efektywność działania systemu transportowego - PB-0840/B/T02/2007/33
kierownik projektu: dr inż. Łukasz Muślewski
- Wpływ struktury beleczkowej i lokalności jej uszkodzeń na własności mechaniczne kości jako element diagnozowania ich właściwości – PB-3089/B/T02/2008/34
kierownik projektu: prof. dr hab. inż. Tomasz Topoliński
- Wpływ stopniowego austenitzowania przy hartowaniu z przemianą izotemiczną na mikrostrukturę i twardość żeliwa sferoidalnego – PB-3893/B/T02/2008/35
kierownik projektu: dr hab. inż. Stanisław Dymski, prof. nadzw. UTP, promotorski mgr inż. Tomasz Giętka
- Metoda oceny wpływu oddziaływań czynników wymuszających na bezpieczeństwo działania systemu transportowego – PB- 2894/B/T02/2008/35
kierownik projektu: dr inż. Andrzej Wdzięczny
- Dwuparametryczne charakterystyki zmęczeniowe stali konstrukcyjnych i ich eksperymentalna weryfikacja- PB- 0715/B/T02/2008/35
kierownik projektu: prof. dr hab. inż. Józef Szala
- Koherencyjna metoda oceny stanu silnika spalinowego z zapłonem iskrowym – PB-4803/B/T02/2008/34
kierownik projektu: prof. dr hab. inż. Bogdan Żółtowski, promotorski mgr inż. Tomasz Kałaczyński
- Modelowanie i analiza dynamiczna pionowych pomp diagonalnych – PB-0711/B/T02/2008/35
kierownik projektu: dr hab. inż. Henryk Holka, prof. nadzw. UTP, promotorski mgr inż. Tomasz Jarzyna
- Komputerowe prognozowanie rozwoju mikrouszkodzeń i zniszczenia w stalowych elementach zbiorników kriogenicznych z uwzględnieniem możliwości wystąpienia przejścia własności materiału ze stanu plastyczności w stan jego kruchości - 3378/B/T02/2009/36
kierownik projektu: dr inż. Jacek Jackiewicz, habilitacyjny
- Badania procesu mielenia mas papierniczo - makulaturowych w młynach w kierunku zmniejszenia ich energochłonności – PB- 3984/B/T02/2009/37
kierownik projektu: dr inż. Adam Mroziński
- Analiza odkształceń i naprężeń w złączach spajanych poddanych obciążeniom cyklicznym – PB- 1178/B/T02/2009/36
kierownik projektu: mgr inż. Robert Sołtysiak
- Badania procesu rozdrabniania i podatności na recykling materiałowy porowatych tworzyw termoplastycznych – PB- 4422/B/T02/2009/36
kierownik projektu: dr inż. Dariusz Sykutera
- Badania zagrożeń utraty zdatności środowiskowych systemów technicznych – PB - 4832/B/T02/2010/39

- kierownik projektu: prof. dr hab. inż. Bogdan Żółtowski
- Sterowanie procesami eksploatacji w systemie transportowym na podstawie wyników badań wyników badań semimarkowskiego modelu decyzyjnego – PB - 6234/B/T02/2010/39
kierownik projektu: prof. dr hab. inż. Maciej Woropay
 - Zastosowanie lokalnych własności zmęczeniowych w ocenie trwałości zmęczeniowej złączy spajanych – PB- 4544/B/T02/2010/39
kierownik projektu: dr hab. inż. Dariusz Boroński, prof. nadzw. UTP
 - Hybrydowa metoda obliczeń trwałości zmęczeniowej i jej doświadczalna weryfikacja na przykładzie wyników badań zmęczeniowych stopów aluminium i stali - PB- 2221/B/T02/2010/39
kierownik projektu: prof. dr hab. inż. Józef Szala

Projekty rozwojowe

- Opracowanie metody dekompozycji i recyklingu materiałowego opon samochodowych za pomocą technologii "Water-Jet" - PR-0518/R/T02/2007/03
kierownik projektu: dr hab. inż. Henryk Holka, prof. nadzw. UTP
- System do badań własności statycznych i zmęczeniowych nanomateriałów i mikroelementów – PR - 0339/R/T02/2008/04
kierownik projektu: dr hab. inż. Dariusz Boroński, prof. nadzw. UTP
- Badania i rozwój rozdrabniania materiałów biologicznych, polimerowych i włóknistych w kierunku zmniejszenia energochłonności procesów recyklingu – PR - 0956/R/T02/2010/10
kierownik projektu: prof. dr hab. inż. Józef Flizikowski

Projekt specjalny międzynarodowy

- Poprawa trwałości zmęczeniowej połączeń nitowych stosowanych w konstrukcjach lotniczych - 61/EUR/2006/02
kierownik projektu: dr inż. Adam Lipski

Projekt w ramach wsparcia patentowania

- Dofinansowanie projektu w ramach programu "Patent Plus - wsparcie patentowania wynalazków powstających w jednostkach naukowych na kwotę 12.850 - decyzja nr 33/1/PMPP/DC/31-03.09/E-384/2010
kierownik projektu: prof. dr hab. inż. Tomasz Topoliński