

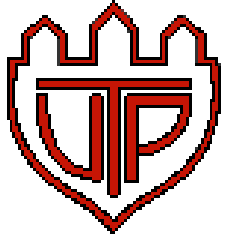
Uniwersytet Technologiczno – Przyrodniczy
im. Jana i Jędrzeja Śniadeckich w Bydgoszczy
WYDZIAŁ INŻYNIERII MECHANICZNEJ
INSTYTUT EKSPLOATACJI MASZYN I TRANSPORTU
ZAKŁAD POJAZDÓW I DIAGNOSTYKI



SPECJALNOŚĆ

Samochody i ciągniki





Specjalność
SAMOCODY I CIĄGNIKI



ZAKŁAD POJAZDÓW I DIAGNOSTYKI

Pracownicy Zakładu:

KIEROWNIK ZAKŁADU:

Dr inż. Tomasz KAŁACZYŃSKI

Prof. dr hab. inż. Bogdan ŻÓŁTOWSKI

Dr inż. Bolesław PRZYBYLIŃSKI

Dr inż. Joanna WILCZARSKA

Dr inż. Robert KOSTEK

Dr inż. Marcin ŁUKASIEWICZ

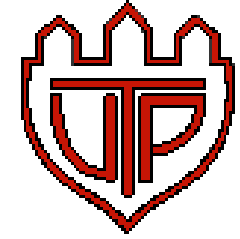
Mgr inż. Jarosław DECZYŃSKI

Mgr inż. Andrzej SADOWSKI

Mgr inż. Ewa KULIŚ

Mgr inż. Michał LISS



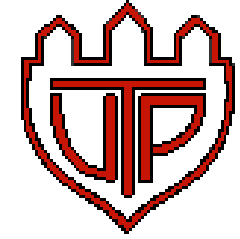


Oferta dydaktyczna

Badania naukowe w ZAKŁADZIE koncentrują się głównie wokół problematyki diagnostyki technicznej maszyn i pojazdów, a w tym :

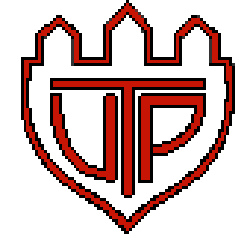
- doskonalenia metodyki programowania i realizacji eksperymentów w eksploatacji maszyn przy wykorzystaniu techniki komputerowej;
- komputerowe wspomaganie badań diagnostycznych maszyn i pojazdów;
- kształtowanie i ocena jakości maszyn metodami diagnostyki technicznej;
- inżynierii środków transportowych, inżynierii ruchu oraz analizy systemów transportowych.

W działalności naukowej pracownicy Zakładu zajmują się problematyką **dynamiki maszyn, diagnostyki i eksploatacją maszyn, wibroakustyki, metrologii, eksploatacji pojazdów, naprawy i regeneracji maszyn, tribologii i nowych technik smarowania, organizacji transportu drogowego i inżynierii ruchu drogowego.**



Oferta dla studentów

- 1. Nabywanie wiedzy i umiejętności podczas realizacji zajęć dydaktycznych w specjalistycznych laboratoriach z wykwalifikowaną i doświadczoną kadrą naukową.**
- 2. Możliwość rozwijania pasji motoryzacyjnych przy wykorzystaniu aparatury laboratoryjno badawczej i zaplecza dydaktycznego.**
- 3. Udział w projektach europejskich i ministerialnych realizowanych w Zakładzie (www.wimpoig.utp.edu.pl).**
- 4. Możliwość uzyskania doświadczenia zawodowego w przedsiębiorstwach współpracujących z Zakładem.**
- 5. Realizacja prac dyplomowych w oparciu o indywidualne zainteresowania studentów.**



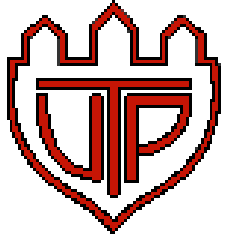
Specjalność SAMOCHODY I CIĄGNIKI



Zaplecze dydaktyczne

Laboratorium diagnostyki





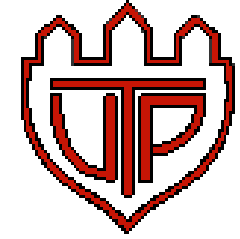
Specjalność SAMOCHODY I CIĄGNIKI



Zaplecze dydaktyczne

Laboratorium diagnostyki





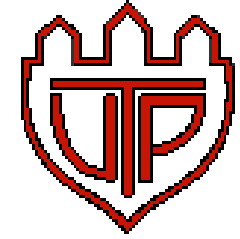
Specjalność SAMOCHODY I CIĄGNIKI



Zaplecze dydaktyczne

Laboratorium diagnostyki

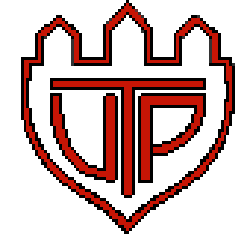




Zaplecze dydaktyczne

Laboratorium silników spalinowych





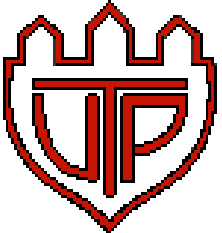
Specjalność SAMOCHODY I CIĄGNIKI



Zaplecze dydaktyczne

Laboratorium budowy i eksploatacji pojazdów samochodowych



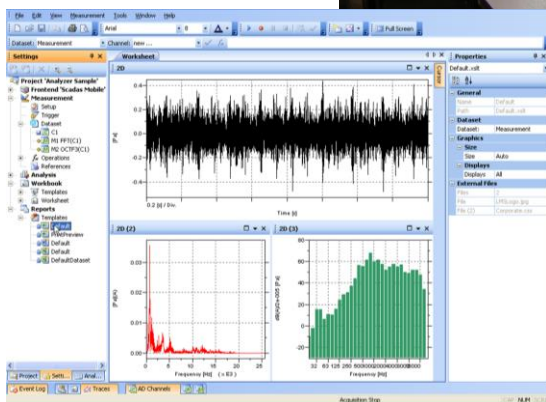
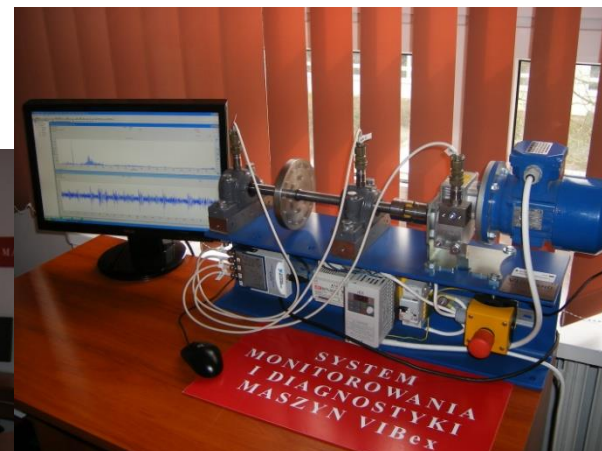
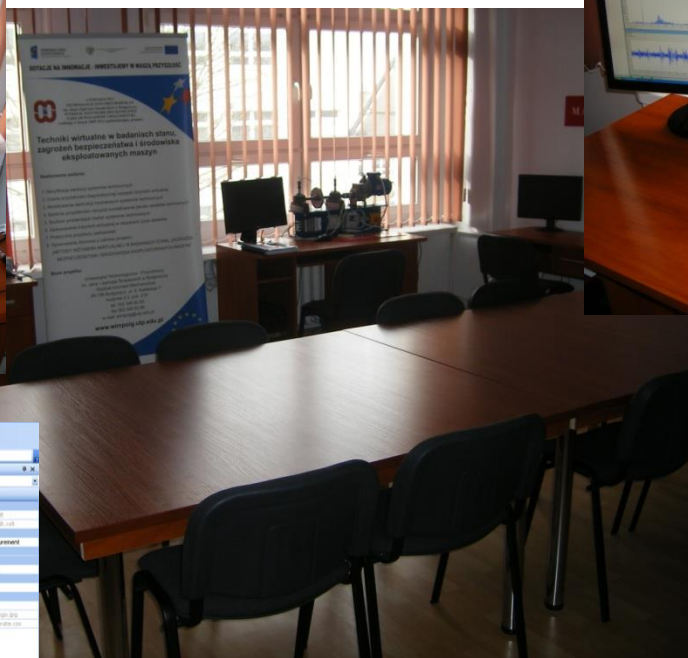
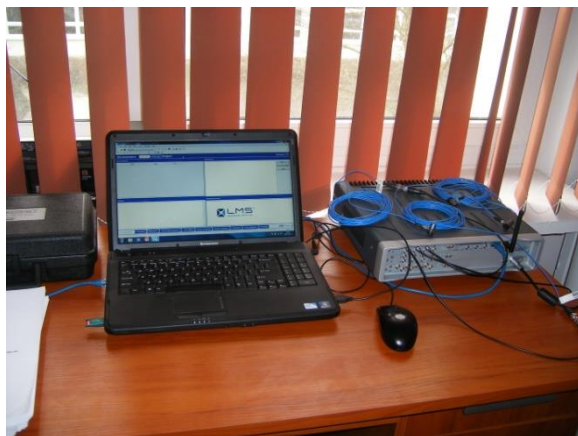


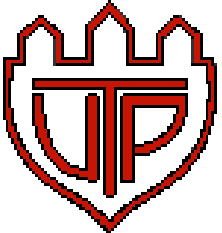
Specjalność SAMOCHODY I CIĄGNIKI



Zaplecze dydaktyczne

Laboratorium wibroakustyki





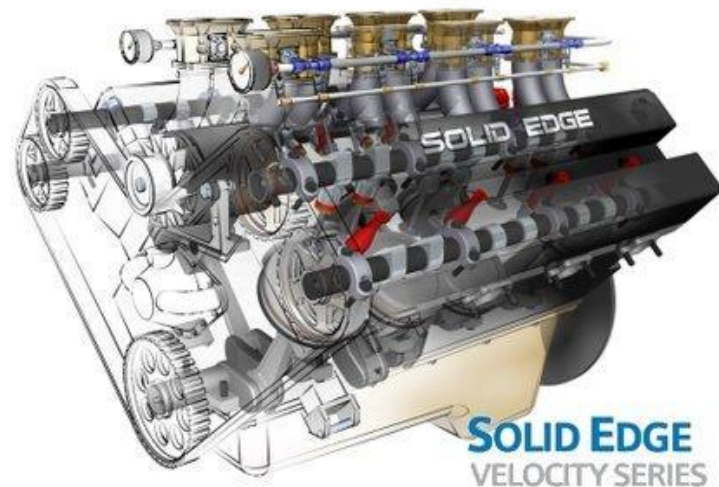
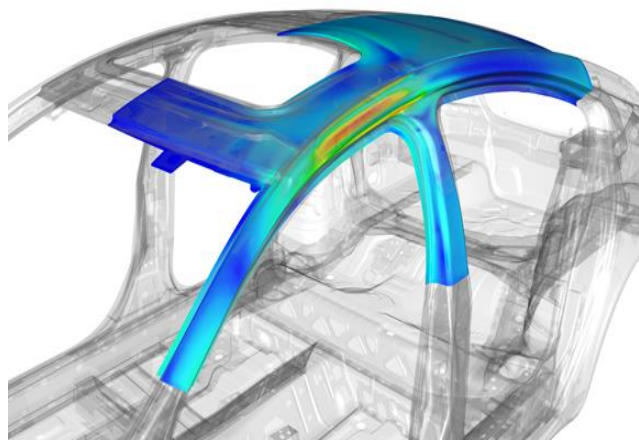
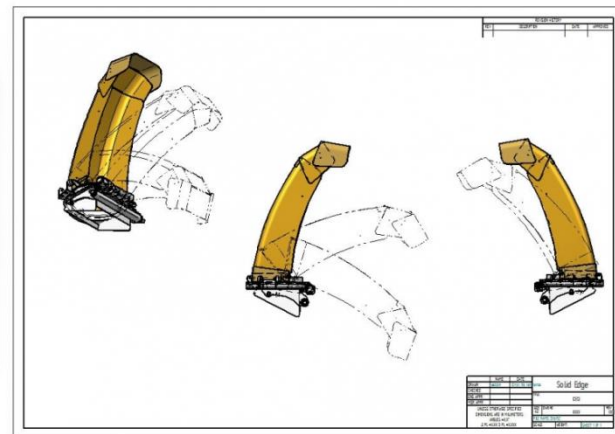
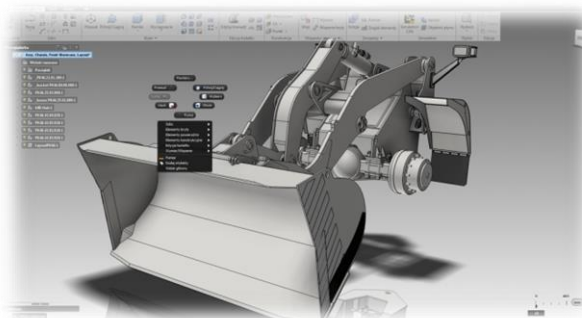
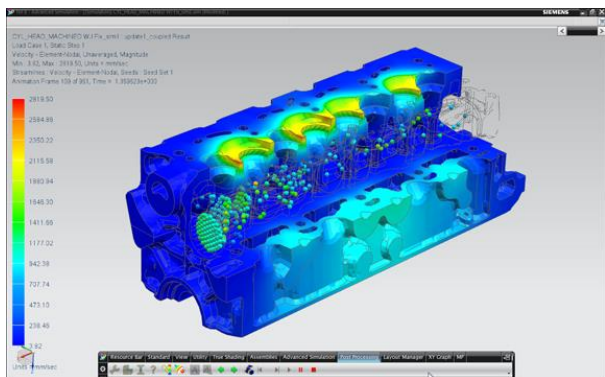
Specjalność SAMOCHODY I CIĄGNIKI

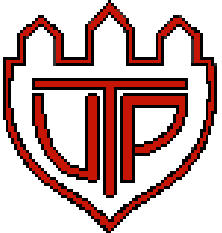


NX

Aplikacje Inżynierskie AUTODESK INVENTOR

SOLID EDGE

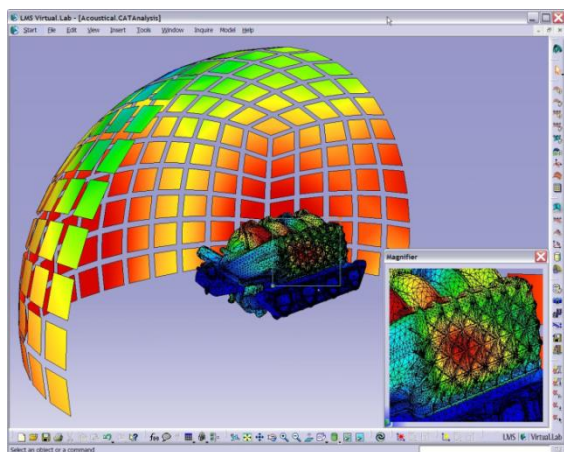
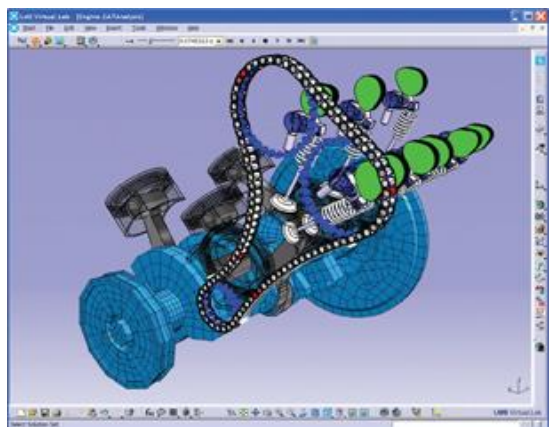




Specjalność SAMOCHODY I CIĄGNIKI

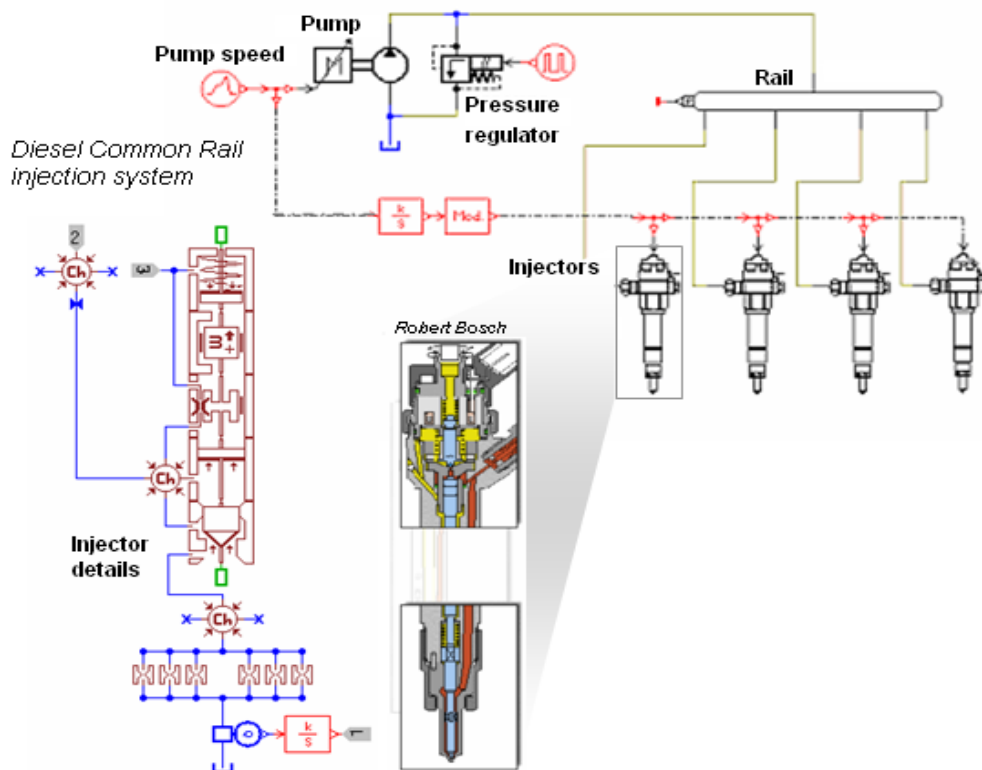


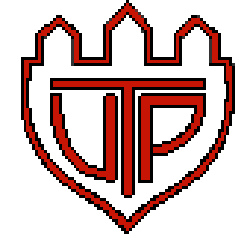
LMS Virtual.Lab



Aplikacje Inżynierskie

LMS Imagine.Lab AMESim





Specjalność
SAMOCHODY I CIĄGNIKI



ZAPRASZAMY DO WSPÓŁPRACY

<http://zpid.utp.edu.pl>



Bydgoszcz 30.05.2014r.