



Kierunek
TRANSPORT

Specjalność
INŻYNIERIA POWYPADKOWA
W TRANSPORCIE

Studia I oraz II stopnia



Specjalność Inżynieria Powypadkowa w Transporcie

kształci specjalistów na studiach **pierwszego i drugiego stopnia**

Tematyka studiów to min.:

Analiza przebiegu wypadków drogowych;

Ocena stanu technicznego pojazdów;

Ustalanie kosztów napraw oraz weryfikacja jakości naprawy;

Wycena pojazdów uszkodzonych i nieuszkodzonych;

Likwidacja szkód i wiele innych.

Na kolejnych slajdach zaprezentowano charakterystykę specjalności chcesz

dowiedzieć się więcej **STUDIUJ Z NAMI !**

Poznasz praktykę i nauczysz się teorii

Konieczność wsparcia procesu narzędziami informatycznymi w aspekcie ustalenia rzeczywistego przebiegu zdarzenia i kosztów wypadkowych oraz celowości odbudowy pojazdów.

Przedmioty tej specjalności zapewniają możliwość poznania niezbędnych technik do analiz w powyższym zakresie

**DYSPONUJEMY NAJLEPIEJ WYPOSAŻONĄ PRACOWNIĄ
KOMPUTEROWĄ W REGIONIE !**

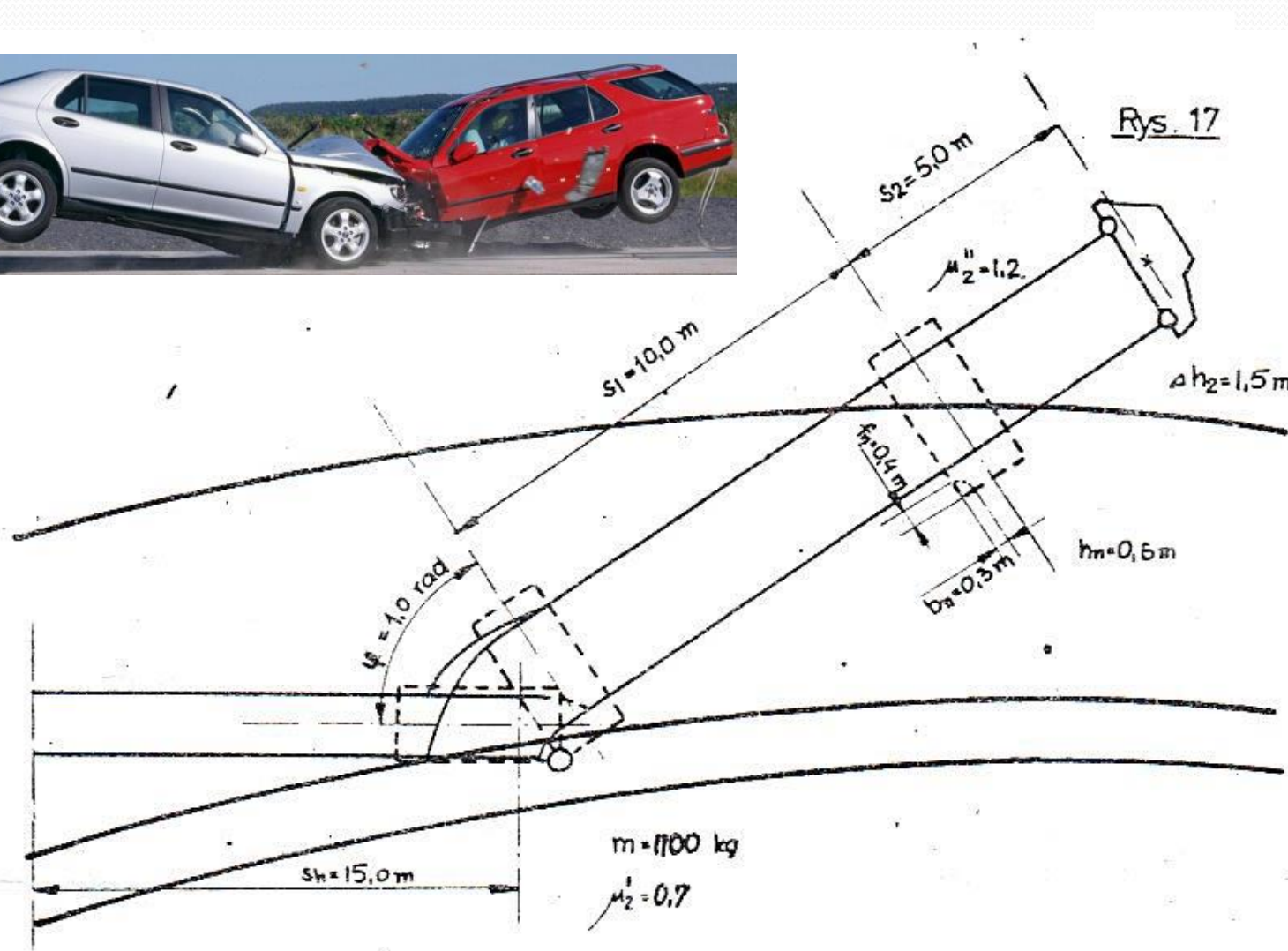




-

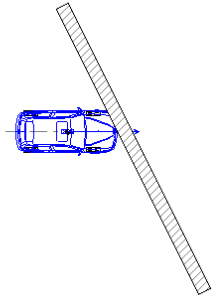
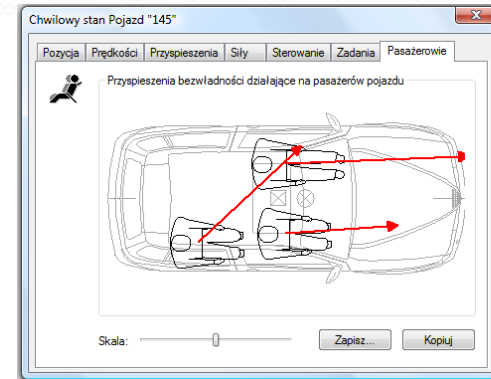
-

Nauczysz się obliczać prędkość zderzenia i początkową obiektów





Opanujesz metody symulacyjne - weryfikacja użycia pasów

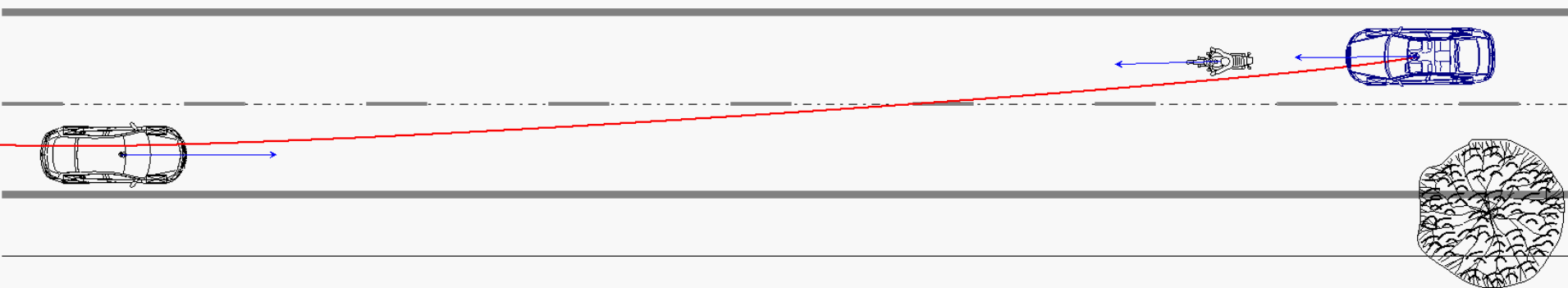


[illegible]



Poznasz praktyczne możliwości symulacji zderzeń różnych obiektów

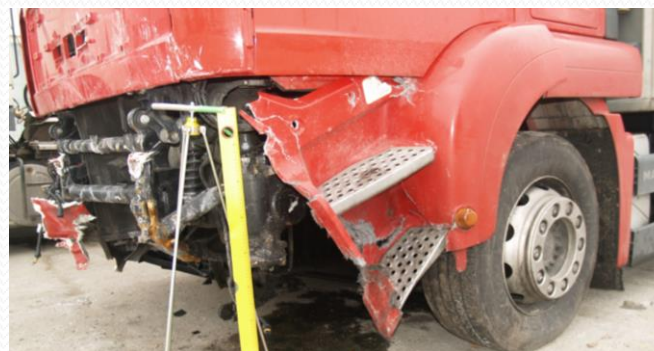
INŻYNIERIA POWYPADKOWA W TRANSPORCIE



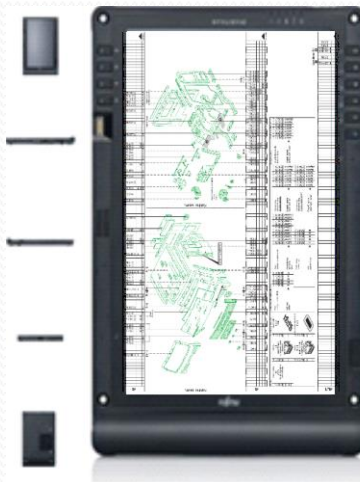


Opanujesz procedury opracowania planu naprawy pojazdu

- Plan naprawy pojazdu i dokumentacja fotograficzna (Audatex i Eurotax, fotografia cyfrowa)



- Wsparcie pracy eksperta (systemy eksperckie Audatex i Eurotax)





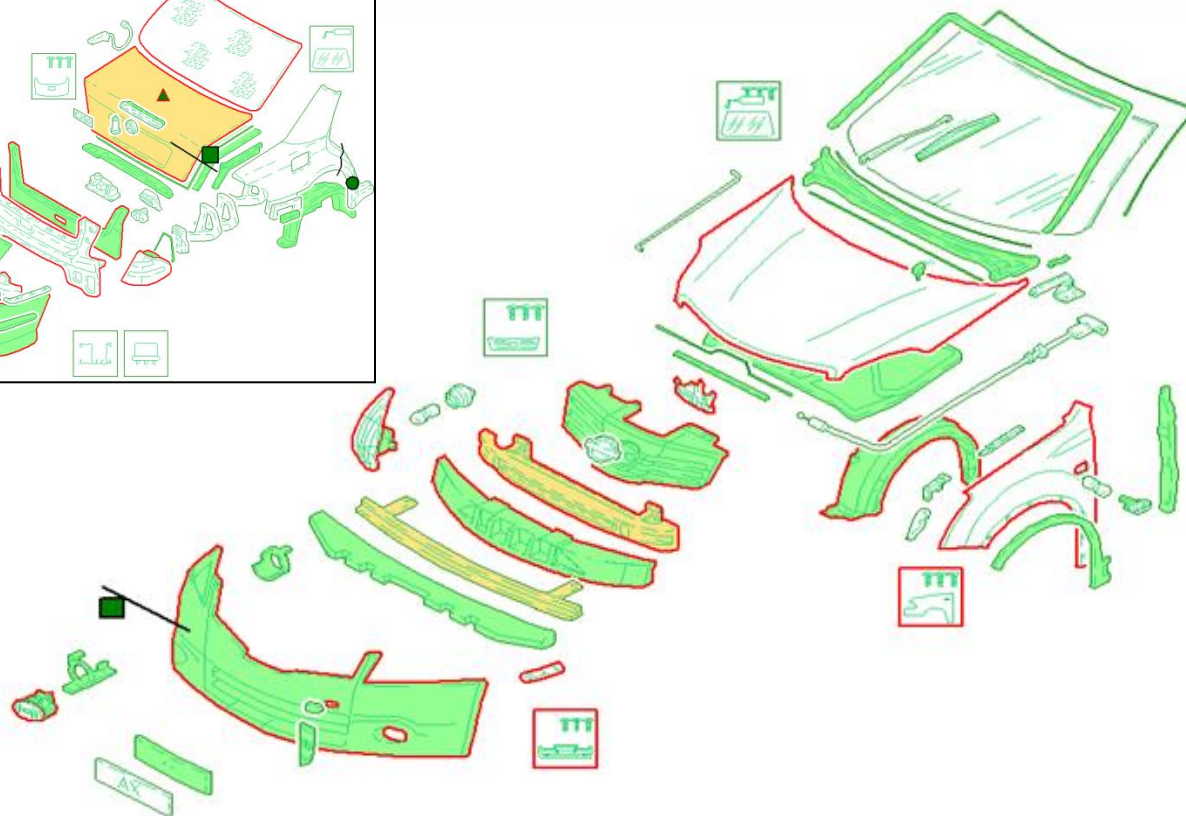
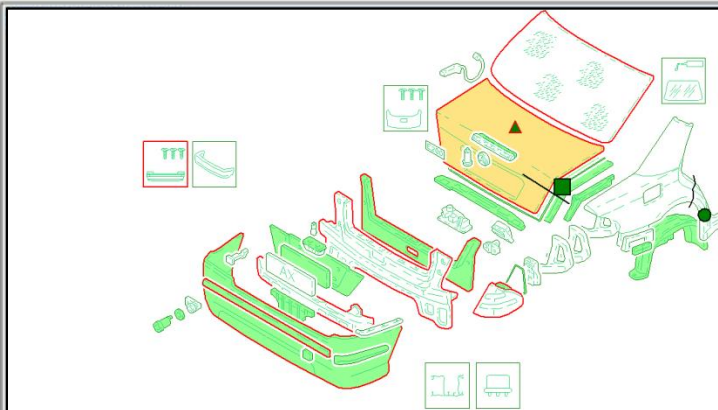
Poznasz metody komputerowe w ustalaniu kosztów napraw pojazdów

Praca Opracowywanie Podgląd Ekstra Pomoc

2010 • CBY 54H5 • [Z] Nissan • [92] Qashqai/Qashqai+2 • [03] Qashqai Acenta

kodów

- A2, REFLEKTOR L KPL
- A3, ZBIORNIK SPRYSK SZYB
- A5, BŁOTNIK P L
- A7, BLACHA PRZED KPL
- A10, REFLEKTOR P-MGIEL L
- A20, ZEST BEBENEK ZAMKA
- A22, TAPICERKA DRZWI P L
- A23, LUSTERKO ZEWN L
- A24, LAMPA TYLNA L KPL
- A25, LAMPA TYLNA W L KPL
- A26, POSZ SŁUPKA W L DOLN
- A29, WZMOC G SC BOCZ T L
- A30, PODLUZNICZA T L
- A31, WZMOC W SŁUPKA "A" G L
- A32, DOD LAMPA STOP
- A33, LAMPA P-MGL TYLNA
- A35, LAMPA TABLICY REJ L
- A37, POMPA WODY
- A38, PODUSZ SIED TYL KPL
- A39, PEDAL HAMULCA KPL
- A40, PEDAL SPRZĘGŁA KPL
- A41, OGRZEWANIE KPL
- A42, PEDAL GAZU KPL
- A44, MODUŁ AIRBAG
- A48, TŁOK 1
- A49, DRZWI P L
- A50, DRZWI T L
- A51, KLAMK ZEWN DRZ PRZ L
- A53, ZESTAW USZCZ SILNIKA
- A55, MISKA OLEJ D
- A56, POKRYWA ZAWOROW
- A57, TAPICERKA DRZWI T L
- A59, PRĄDNICA
- A62, FILTR POW KPL
- A64, ZEST PASOW KLIN ALTE
- A66, FILTR OLEJU KPL
- A67, ROZRUSZNIK
- A68, DZWIGNIA WYBIER KPL
- A69, SPRĘŻARKA KPL
- A70, SKRZYŃNIA ROZDZ KPL
- A71, PRZEKŁADNIA KPL
- A73, PÓŁOŚ TYL L KPL
- A77, MODUŁ KOLUMNY KIEROW
- A78, PRZEKŁ MECH ROZDZ
- A79, WSPOM KIER KPL
- A80, PÓŁOŚ L KPL



Wybór stref Strefa 01 SP NSP Lista kontrolna



WYBÓR WIELOKROTNY

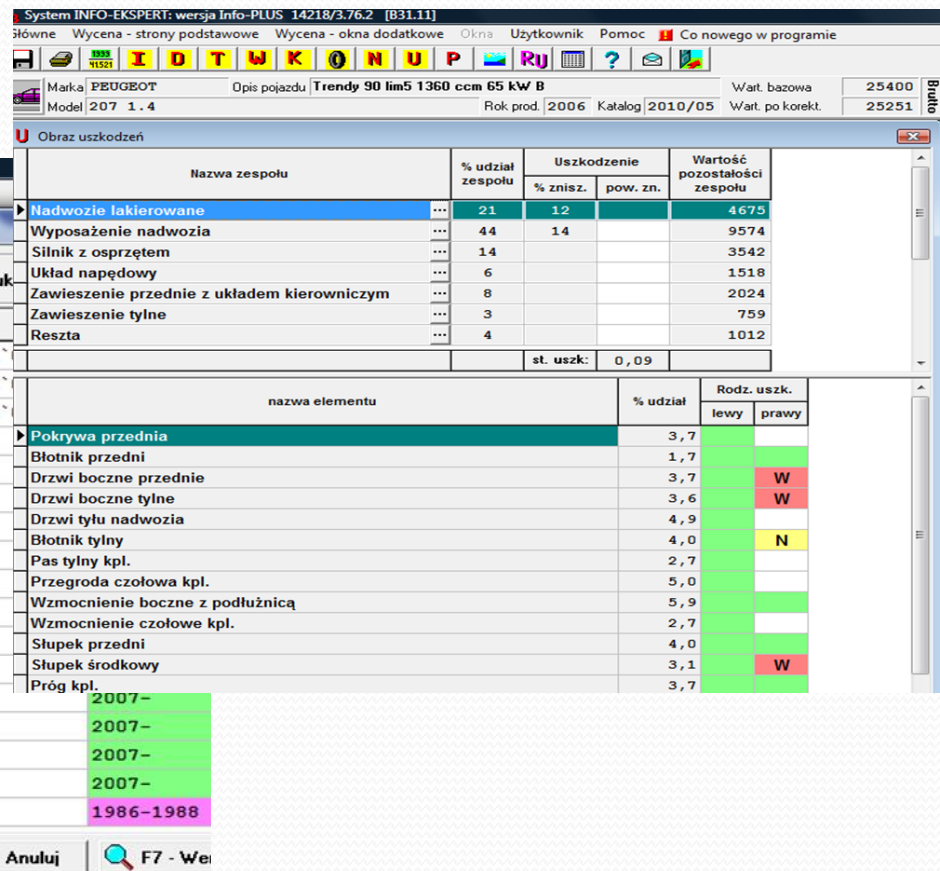
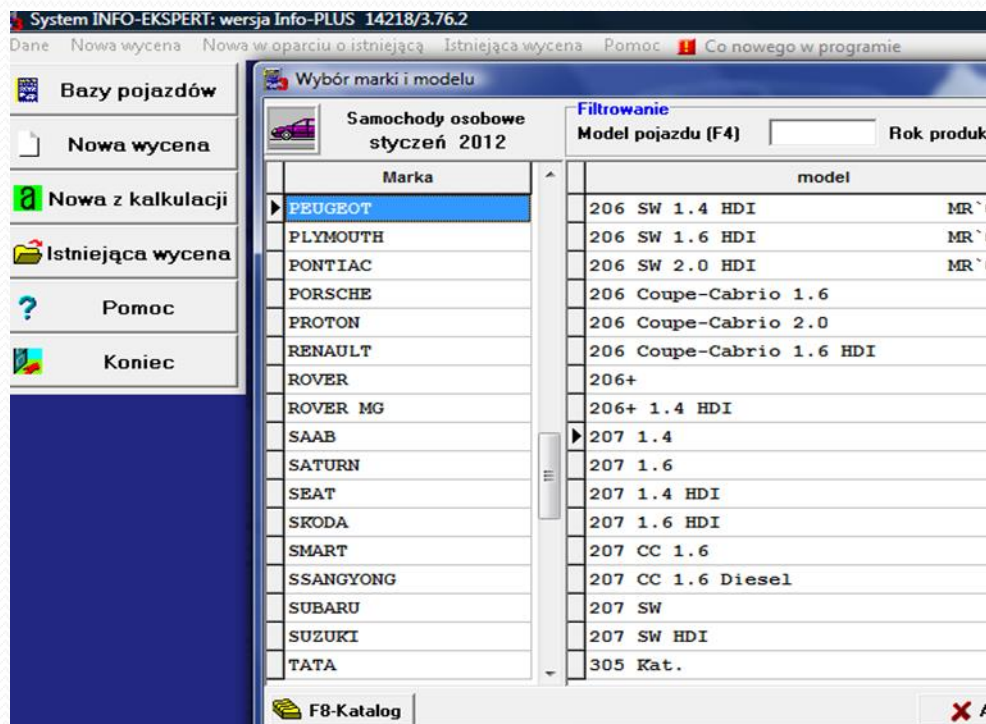




Poznasz metody komputerowe w ustalaniu wartości pojazdów

W praktyce wykorzystasz najnowsze narzędzia informatyczne do wyceny pojazdów nieuszkodzonych i uszkodzonych

■ InfoEkspert Plus





Poznasz likwidację szkód w transporcie – awarie silników, pożary



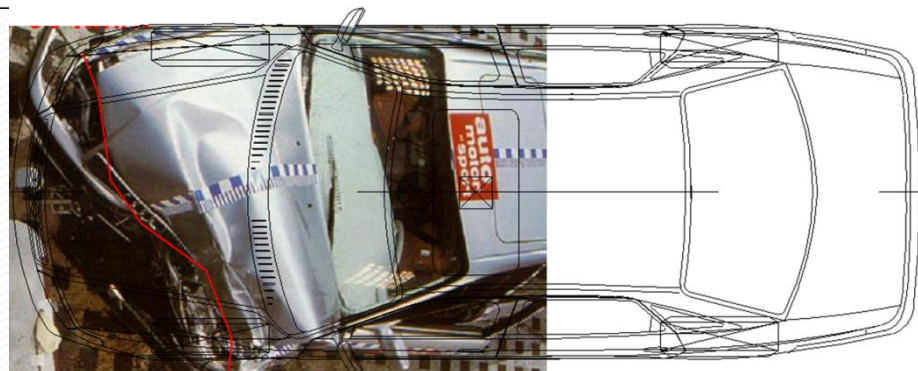
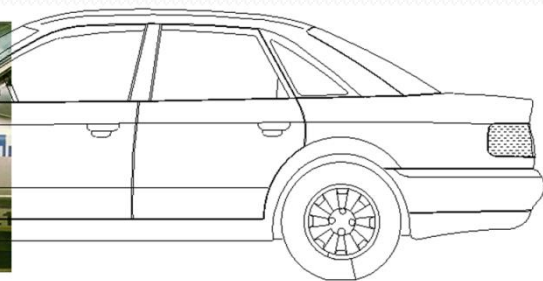
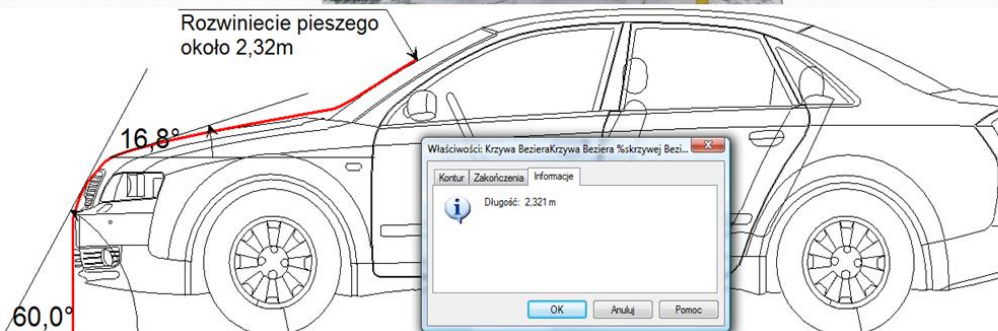
fot.



fot.

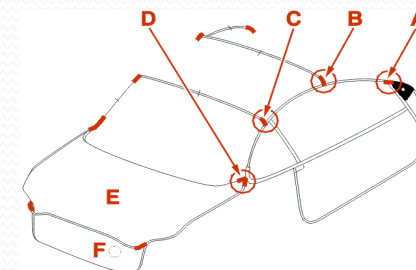
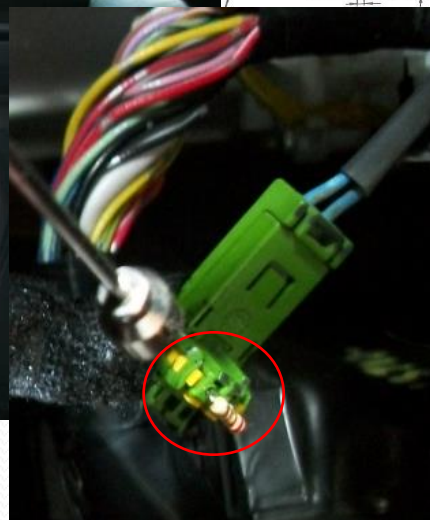
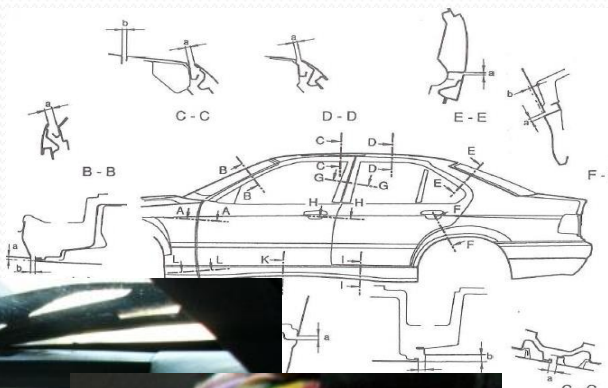


Przeprowadzisz badania środków transportu – pomiar deformacji nadwozia i śladów zderzenia



Poznasz nieinwazyjne metody weryfikacji naprawy

- Ocena geometrii nadwozia
- Oględziny uszkodzonych stref, kontrola planu naprawy i sztywności nadwozia
- Ocena grubości powłoki lakierniczej, szczelności nadwozia, sprawności SRS AIRBAG





**Dowiedz się o innowacyjnych metodach napraw: SMART REPAIR,
bez lakierowania Metoda PDR, klejenia oszklenia i wielu innych**





Specjalność **IPwT** daje możliwość pracy zarówno biurowej jak i w terenie – zakłady ubezpieczeń, serwisy, floty, służby policji, zespoły rzeczoznawców, działalność własna i in.





SPECJALNOŚĆ INŻYNIERIA POWYPADKOWA W TRANSPORCIE



*CHCESZ WIEDZIEĆ WIĘCEJ STUDIUM
Z NAMI NA SPECJALNOŚCI*

***Inżynieria
Powypadkowa
w Transporcie***