



Inżyniera ruchu drogowego

Studia 1-go stopnia

Kierunek TRANSPORT



WYDZIAŁ BUDOWNICTWA, ARCHITEKTURY
I INŻYNIERII ŚRODOWISKA
Uniwersytet Technologiczno-Przyrodniczy w Bydgoszczy



Strona główna

Wydział

Studenci

Kandydaci

Nauka

Współpraca

Publikacje

Wydział

KONKURSY



Rekrutacja 2017/2018



Budownictwo energooszczędne



KONFERENCJE I SYMPOZJA



Studenci i Doktoranci Niepełnosprawni



Studia PODYPLOMOWE



KATEDRA INŻYNIERII DROGOWEJ I TRANSPORTU

KATEDRA INŻYNIERII DROGOWEJ I TRANSPORTU

Al. Prof. S. Kaliskiego 7, 85-796 Bydgoszcz

bud. 2.7 pok. 308 – 310 D, 225

hala technologiczna 012, 218, 228

tel. 52 340-84-36 / fax. 52 340-84-91 / e-mail: zikwb@utp.edu.pl

Kierownik Katedry: prof. dr hab. inż. Tomasz Szczuraszek

Strona Katedry: <http://kbd.utp.edu.pl>



Co to jest inżynieria ruchu drogowego

- Inżynieria ruchu drogowego to specjalność zajmująca się zjawiskami w ruchu drogowym, badaniem, planowaniem i organizacją ruchu drogowego oraz planowaniem i organizacją systemów transportowych.

Zakres dydaktyczny

- Na tej specjalności studenci poznają metody i programy komputerowe pozwalające na rozwiązywanie problemów w zakresie organizacji ruchu, planowania infrastruktury transportowej, projektowania systemów transportowym, sterowania ruchem na drogach.
- Szeroki zakres badawczy jakim zajmują się pracownicy prowadzących zajęcia pozwala studentom na rozwój swoich zainteresowań związanych z transportem w wielu jego dziedzinach.
- Dostęp do laboratorium drogowego wyposażonego w specjalistyczny sprzęt do badań nawierzchni oraz urządzeń służących do pomiarów ruchu drogowego pozwala studentom na poszerzenie swojej wiedzy praktycznej.
- Ze specjalnością inżynieria ruchu drogowego ściśle związane są dwa koła naukowe, w których studenci mogą dodatkowo rozwijać swoje zainteresowania poza zajęciami dydaktycznymi.



Skład osobowy prowadzących zajęcia na specjalności inżynieria ruchu drogowego

Jednostką naukową odpowiedzialną za specjalność inżynieria ruchu drogowego jest Katedra Inżynierii Drogowej i Transportu, w której skład wchodzi:

- prof. dr hab. inż. Tomasz Szczuraszek – kierownik Katedry,
- dr hab. inż. Jan Kempa prof. UTP,
- dr hab. inż. Mieczysław Słowik prof. UTP,
- dr inż. Grzegorz Bebyn,
- dr inż. Jacek Chmielewski,
- dr inż. Jan Gadomski,
- mgr inż. Damian Iwanowicz,
- mgr inż. Marcin Karwasz,
- mgr inż. Radosław Klusek,
- mgr inż. Paulina Olenkowicz –Trempała,
- mgr inż. Damian Wiśniewski.



Przedmioty prowadzone na specjalność IRD

- **Podstawy inżynierii ruchu**
dr. inż. Jacek Chmielewski, mgr inż. Damian Iwanowicz
- **Infrastruktura drogowa**
dr hab. inż. Jan Kempa prof. UTP, mgr inż. Marcin Karwasz,
mgr inż. Radosław Klusek, mgr inż. Paulina Olenkowicz - Trempała
- **Teoria ruchu potoków pojazdów**
dr. inż. Grzegorz Bebyn, mgr. inż. Radosław Klusek
- **Planowanie sieci transportu drogowego**
dr. inż. Jacek Chmielewski
- **Badania ruchu drogowego**
dr. inż. Jacek Chmielewski, mgr inż. Damian Iwanowicz



Przedmioty prowadzone na specjalność IRD

- **Bezpieczeństwo ruchu drogowego**
dr. inż. Grzegorz Bebyn, mgr. inż. Radosław Klusek
- **Organizacja ruchu drogowego**
dr. inż. Grzegorz Bebyn
- **Sterowanie ruchem drogowym**
dr inż. Grzegorz Bebyn, mgr inż. Damian Iwanowicz
- **Ekonomika transportu**
dr inż. Anna Murawska
- **Organizacja transportu zbiorowego**
dr. inż. Jacek Chmielewski, mgr inż. Damian Iwanowicz



Prace inżynierskie

- **Seminarium dyplomowe**
prof. dr hab. inż. Tomasz szczuraszek
dr hab. inż. Jan Kempa prof. UTP

Przykładowa tematyka prac

- Identyfikacji prawidłowości wynikających z pogłębionych analiz mikroekonomicznych transportu i spedycji oraz logistyki.
- Wpływu transportu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorstw różnych sektorów.
- Badania wybranych zagadnień dotyczących przepływu strumieni ruchu na różnych elementach sieci drogowej.
- Oddziaływania transportu na otoczenie społeczne, gospodarcze i na środowisko naturalne.
- Analiz ruchu potoków pojazdów.
- Analiza skuteczności funkcjonowania poszczególnych podsystemów ITS.
- Badania wybranych zagadnień funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego.
- Wpływu zagospodarowania przestrzennego na generowanie ruchu w miastach.



Przykładowe prace

- Badania ruchu i zachowań transportowych mieszkańców
- Badania funkcjonowania transportu publicznego (zasadność nowych linii tramwajowych i autobusowych, szybkiej kolei miejskiej)
- Analizy rozwiązań z zakresu ruchu rowerowego (rower miejski) i pieszego
- Analizy funkcjonowania transportu kolejowego
- Analizy bezpieczeństwa ruchu drogowego wybranego obszaru
- Analizy efektywności rozwiązań poprawiających bezpieczeństwo ruchu (np. stosowania progów zwalniających, specjalnych znaków drogowych itp..)
- Badania prędkości ruchu pieszych i rowerzystów
- Analizy systemów poboru opłat za korzystanie z dróg (ViaToll, pobór manualny, automatyczny)
- Analizy funkcjonowania systemów ITS – Inteligentnych systemów transportowych
- Badania prędkości pojazdów, używania świateł drogowych, stosowania pasów bezpieczeństwa itp.

INŻYNIERIA RUCHU DROGOWEGO

prezentacja specjalności:
I stopień, kierunek TRANSPORT



KATEDRA INŻYNIERII DROGOWEJ I TRANSPORTU

Lal

ruk





Koło naukowe

- **Fastlane**

mgr inż. Radosław Klusek

Tematyka prac

Koło naukowe wykorzystuje nowoczesne metody komputerowe do tworzenia projektów związanych z przebudową sieci drogowej miasta

- Studenci w kole naukowym tworzą projekty przebudowy poszczególnych elementów sieci drogowej Bydgoszczy oraz projekty zmiany organizacji ruchu mające na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego przy wykorzystaniu nowoczesnych technik informatycznych.
- Koło naukowe Fastlane pozostaje w ścisłej współpracy z Zarządem Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej, w celu śledzenia potrzeb mieszkańców miasta oraz tworzeniu projektów spełniających ich zapotrzebowanie.



Koło naukowe

- **Inżynierii Ruchu Drogowego**

mgr inż. Marcin Karwasz

Tematyka prac

Koło naukowe głównie zajmuje się problematyką badania ruchu drogowego w szczególności poszukiwaniem koncepcji poprawy warunków ruchu i poziomu bezpieczeństwa na wybranych elementach infrastruktury drogowej, zwłaszcza w miastach.

- Członkowie koła naukowego realizują badania terenowe niezbędne do prawidłowej identyfikacji problemów ruchu drogowego występujących na poszczególnych elementach sieci drogowej. Tworzą koncepcje rozbudowy bądź budowy nowych odcinków dróg i skrzyżowań w wybranych obszarach miasta. Rozwiązują problemy związane z parkowaniem w centralnych częściach miasta, ruchotwórczością obiektów generujących duże potoki pojazdów, przedstawiają koncepcje poprawy organizacji ruchu drogowego.



Kompetencje absolwenta:

Absolwenci specjalności „Inżynieria Ruchu Drogowego” na kierunku „Transport”:

- przygotowani są do twórczego myślenia i posługiwania się zaawansowaną wiedzą z zakresu inżynierii ruchu,
- potrafią oceniać poziom obsługi transportowej obszarów oraz planować rozwój systemów transportowych,
- przygotowani są do oceny poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego na sieci drogowej oraz potrafią wskazać kierunki zmian w infrastrukturze drogowej w celu poprawy tych warunków,
- potrafią wyznaczać parametry ruchu potoku pojazdów,
- potrafią realizować badania w celu wyznaczenia charakterystyk ruchu (autobusowego, tramwajowego, samochodowego) oraz parametrów ruchu drogowego na sieci drogowej.
- mają wiedzę z zakresu zasad projektowania sygnalizacji świetlnej oraz obliczania przepustowości elementów infrastruktury drogowej.
- posiadają kompetencje i umiejętności związane ze sporządzaniem projektów organizacji ruchu drogowego oraz wdrażania ich do realizacji.



Potencjalne miejsca pracy absolwentów specjalności „Inżynieria Ruchu Drogowego” na kierunku „Transport”:

W jednostkach państwowych i samorządowych zajmujących się zarządzaniem infrastrukturą drogową oraz zarządzaniem i nadzorem nad ruchem:

- Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad i jej oddziały
- Departamenty Infrastruktury Drogowej Urzędów Marszałkowskich
- Wydziały Infrastruktury Drogowej Urzędów Wojewódzkich
- Zarządy Dróg Wojewódzkich,
- Zarządy Dróg Powiatowych,
- Zarządy Dróg Miejskich,
- Wydziały Urzędów Gminy odpowiedzialne za zarządzanie drogami gminnymi,
- Wojewódzkie Inspektoraty Transportu Drogowego,
- Policji, Straży Miejskiej, Inspekcji Transportu Drogowego,
- Organizatorzy i operatorzy transportu zbiorowego.

W jednostkach prywatnych zajmujących się zagadnieniami z zakresu inżynierii ruchu drogowego (jednostki projektowe i wykonawcze).



Wszelkie pytania:

- e-mail: jacek-ch@utp.edu.pl
- telefon: 52 3408 621