

DR INŻ. PIOTR ALEKSANDROWICZ

1. MIEJSCE PRACY

Zakład Transportu i Eksploatacji
Instytut Eksploatacji Maszyn i Transportu
Wydział Inżynierii Mechanicznej
Uniwersytet Technologiczno-Przyrodniczy im. J.J. Śniadeckich w Bydgoszczy

2. DYSCYPLINA NAUKOWA

Budowa i eksploatacja maszyn

3. SPECJALNOŚĆ

Inżynieria powypadkowa i eksploatacja pojazdów

4. ZAINTERESOWANIA NAUKOWE

W pracy naukowej zajmuje się zagadnieniami z dziedziny bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz metod komputerowych w inżynierii powypadkowej i eksploatacją pojazdów, a przede wszystkim: rekonstrukcją wypadków drogowych, oceną stanu technicznego pojazdów powypadkowych, likwidacją szkód w pojazdach i weryfikacją roszczeń odszkodowawczych, optymalizacją kosztów powypadkowych z wykorzystaniem metod komputerowych. Prowadzi badania dotyczące oceny stanu technicznego pojazdów powypadkowych, wykorzystania programów symulacyjnych dla poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego i optymalizacji procesu likwidacji szkód w pojazdach. Realizuje badania w rzeczywistych systemach eksploatacji skutkujących wypadkami drogowymi oraz środowisku wirtualnym w kierunku kształtowania świadomości uczestników ruchu drogowego dotyczących istniejących zagrożeń i wpływu człowieka oraz stanu technicznego pojazdu na system U-P-O.

Jest autorem i współautorem 21 recenzowanych prac naukowych opublikowanych w kraju oraz autorem 1 podręcznika. Jest promotorem i recenzentem 12 prac magisterskich i inżynierskich.

5. NAJWAŻNIEJSZE OSIĄGNIĘCIA

5.1. Najważniejsze artykuły opublikowanych w czasopismach znajdujących się w wykazie Ministra (Lista B)

- a) **Aleksandrowicz P.**, Żółtowski B.: *Vehicle repair costs calculation systems*, Polish Association for Knowledge Management. BEL Studio sp. z o.o., nr 35, Warszawa 2010. (ISSN 1732-324X, s. 8-24).
- b) **Aleksandrowicz P.**, Żółtowski B.: *Vehicle market value estimation systems*, Polish Association for Knowledge Management, BEL Studio sp. z o. o., nr 35, Warszawa 2010. (ISSN 1732-324X, s. 25-42).
- c) **Aleksandrowicz P.**: *Narzędzia informatyczne stosowane w ustalaniu kosztów powypadkowych*, Polskie Stowarzyszenie Zarządzania Wiedzą, BEL Studio sp. z o.o., nr 47, Warszawa 2011. (ISSN 1732-324X, s. 5-16).

- d) **Aleksandrowicz P.:** *Przykład analizy zderzenia samochodu i motocykla w kontekście bezpieczeństwa w ruchu drogowym*, LOGISTYKA 6/2013, Poznań 2013r. (ISSN 1231-5478, s. 776-783).
- e) **Aleksandrowicz P.:** *Wykorzystanie nieinwazyjnych metod diagnozowania stanu technicznego pojazdu dla weryfikacji naprawy powypadkowej*, Polskie Stowarzyszenie Zarządzania Wiedzą, BEL Studio sp. z o.o., nr 68, Warszawa 2014.; (ISSN 1732-324X, s. 5-16).
- f) **Aleksandrowicz P.:** *Analiza kosztów naprawy powypadkowej pojazdu z wykorzystaniem modułu kalkulacyjnego G2G EurotaxGlass's*. Ekologia i Technika 4/2014, Bydgoszcz 2014. (ISSN 1230-462X, s 200-207).
- g) **Aleksandrowicz P.:** *Analiza oddziaływania opóźnień bezwładności na użytkowników pojazdu w czasie zderzenia*, Logistyka 6/2014, Poznań 2014. (ISSN 1231-5478, s 12532-12541).
- h) **Aleksandrowicz P.:** *Problemy widoczności nieoświetlonych przeszkód w ruchu drogowym część I*, Logistyka 3/2015, Poznań 2015. (ISSN 1231-5478, s 32-40).
- i) **Aleksandrowicz P.,** *Propozycja rozwiązań dla poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na przykładzie zastosowania programu symulacyjnego V-SIM*, Logistyka 3/2015, Poznań 2015. (ISSN 1231-5478, s 25-31).
- j) **Aleksandrowicz P.,** *Wpływ sprawności hamulców pojazdu na drogę zatrzymania*, Logistyka 4/2015, Poznań 2015. (ISSN 1231-5478, s 1803-1811).
- k) **Aleksandrowicz P.,** *Żółtowski B.: Czas reakcji kierującego w analizie wypadku*, Logistyka 3/2015, Poznań 2015. (ISSN 1231-5478, s 1811-1821).

5.2. Publikacje książkowe i monografie

- a) **Aleksandrowicz P.:** *Biomechanika w analizie wypadków drogowych*. Wydawnictwa Uczelniane UTP, Bydgoszcz 2014. (ISBN 978-83-64235-27-6, 133 strony).