

# **MGR INŻ. MACIEJ GNIOT**

## **1. MIEJSCE PRACY**

Zakład Transportu i Eksploatacji  
Instytut Eksploatacji Maszyn i Transportu  
Wydział Inżynierii Mechanicznej  
Uniwersytet Technologiczno-Przyrodniczy im. J.J. Śniadeckich w Bydgoszczy

## **2. DYSCYPLINA NAUKOWA**

Budowa i eksploatacja maszyn

## **3. SPECJALNOŚĆ**

Tribologia

## **4. ZAINTERESOWANIA NAUKOWE**

W pracy naukowej zajmuje się zagadnieniami związanymi z procesem docierania powierzchni płaskich a przede wszystkim sposobem dozowania ścierniwa podczas procesu docierania, badaniem wpływu prędkości docierania na zużycie tarczy ścierniej.

## **5. NAJWAŻNIEJSZE OSIĄGNIĘCIA**

### **5.1. Publikacje**

- a) 2005 Analiza układu wykonawczego jednotarczowego docierania powierzchni płaskich // W: TECHNICON 05 Dokument elektroniczny : seminarium naukowo-techniczne : 20 października 2005 / MTG Międzynarodowe Targi Gdańskie ; Politechnika Gdańska.